

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení veřejné dopravy
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 508 111
datová schránka: qjabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Městský úřad Zábřeh,
Masarykovo náměstí 510/6,
78901 Zábřeh

Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

Váš dopis č.j./ze dne:
MUZB/38769/2025/OD
7. 8. 2025

Naše č.j./sp.zn.:
KUOK/103811/2025
KÚOK/93149/2025/ODSH-VD/9363

Vyřizuje/Tel.:
Bc. Elbl
585 508 600

Olomouc
8. 9. 2025

Vyjádření dotčeného dopravního úřadu k projektové dokumentaci na akci „Výstavba chodníků a parkovišť v obci Nemile část 02 – chodníky Nemile – úsek I. Nemile“

Dne 7. 8. 2025 byla Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále jen dotčený dopravní úřad) doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „Výstavba chodníků a parkovišť v obci Nemile část 02 – chodníky Nemile – úsek I. Nemile“.

Po posouzení předložené žádosti a na základě vyjádření příspěvkové organizace KIDSOK, p.o. ze dne 5. 9. 2025 sdělujeme následující:

Předmětným úsekem silnice je v současné době vedena pravidelná autobusová linka 932276, která je provozovaná na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dopravcem ARRIVA autobusy a.s.

Předmětem stavebního záměru je vybudování chodníku v intravilánu obce Nemile podél silnice III/31534, vybudování nové autobusové zastávky Nemile, Lupěné, rozc. a přeložka CETIN. Předpokládaný termín realizace stavebního záměru je stanoven na období od 1. 3. 2026 do 31. 12. 2027, přičemž z poskytnuté dokumentace vyplývá, že předmětným úsekem silnice III/31534 bude v průběhu stavebních prací umožněn průjezd spojům dotčené linky po volné části vozovky okolo posuvného pracovního místa, kde bude silniční provoz upraven přechodným dopravním značením. Vzhledem k tomu, že provoz výše uvedené linky je zajišťován nízkopodlažními autobusy s běžnou šířkou 2,55 m a délkou 13 m, musí průjezdný profil splňovat minimální šíři 3 m a nerovnosti vozovky nesmí přesáhnout 10 cm.

K poskytnutým podkladovým dokumentům má KIDSOK, p.o. několik následujících připomínek:

- KIDSOK, p.o. uvádí, že obsluha předmětné zastávky je zajišťována nízkopodlažními autobusy typu SOR CN 10,5, SOR CN 12,3, a IVECO Crossway LE LINE 12, jejichž současná délka se pohybuje v rozmezí 12,0-12,3 m s tím, že v dlouhodobém horizontu je počítáno s využitím nízkopodlažních autobusů o délce max. 13 m. Autobusy musí být podle smluvních ustanovení vybaveny minimálně dvěma dveřmi, přičemž zadní dveře jsou umístěny zpravidla uprostřed autobusu. Předmětná zastávka nemá potenciál vzniku přestupního uzlu, tudíž je předpokládáno, že bude obsluhována

vždy pouze jedním autobusem s délkou až 13 m. V tomto smyslu je nutné přizpůsobit (prodloužit) nástupní/výstupní hranu, která je v rámci projektové dokumentace o 1 m kratší.

- Navržený prostor stanoviště zastávky musí být v souladu s platnou legislativou, a to zejména s ČSN 73 6425-1 autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky (odst. 6.2.2.4), ČSN 73 4001 přístupnost a bezbariérové užívání a se zákonem č. 283/2021 Sb., stavebním zákonem. Na základě uvedené legislativy KIDSOK, p.o. požaduje výšku nástupní hrany s nášlapem + 16 cm, a to z důvodu prevence možného problému, kdy v konečném důsledku musí autobusy zastavovat až za zastávkami, případně s jistým odstupem od nástupní hrany, aby nedocházelo k zaseknutí táhla předních dveří o obrubník s následným poškozením otevíracího mechanismu, a tedy i nemožnosti otevírání dveří.
- KIDSOK, p.o. vítá použití asfaltocementobetonového povrchu a doporučuje jej realizovat v kombinaci s bezbariérovým zastávkovým obrubníkem (Kasselský obrubník; varianta se stavební výškou 290 mm pro zajištění nášlapu + 16 cm), který by měl zajistit vyšší odolnost vůči deformaci povrchu pod koly v profilu šířky náprav autobusů a provoznímu opotřebení pneumatik autobusů smluvních dopravců.
- Zastávka Nemile, Lupěné, rozc. (směr Lupěné) bude vybudována v nové poloze cca 30 m zpět ve směru jízdy. Proto bude nutné v průběhu stavebních prací v rámci zpracovaného DIO naplánovat umístění předmětné autobusové zastávky do náhradního prostoru. Nástupní hrana v prostoru náhradní zastávky musí být zpevněna/zhutněna a přizpůsobena délce autobusů obsluhujících zastávku (min. 9 m) z důvodu bezpečného nástupu a výstupu cestujících. Přesné umístění dopravního značení označujícího náhradní zastávku musí být projednáno s příslušným dopravním inspektorátem Policie České republiky a stanoveno přechodnou úpravou provozu na pozemní komunikacích.

Následnou žádost o povolení uzavírky je třeba v dostatečném časovém předstihu, min. 30 dnů před podáním žádosti silničnímu správnímu úřadu, projednat s Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením veřejné dopravy (tedy s příslušným dopravním úřadem pro veřejnou linkovou dopravu), s KIDSOK, p.o. a s dopravcem ARRIVA a.s.

S pozdravem

Ing. Alena Vašinková
vedoucí oddělení

Dále obdrží:

1. KIDSOK, p.o.
2. ARRIVA autobusy a.s.