



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/24790/2023/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/24790/2023/OD

SPIS. ZN.:

DO22767/2023/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON:

583468119

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

03.05.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 20.04.2023 podala společnost

Cash trade s.r.o., IČO 06390358, Štefánikova 1365/9, 784 01 Litovel,

kterou zastupuje společnost

Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO 27848116, Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany
(dále jen „žadatel“)

a po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku č.j. KRPM-60083-2/ČJ-2023-140906 ze dne 24.04.2023

oznamuje

vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V souladu s ustanovením § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

Místa přechodné úpravy:

Silnice III/31537 ulice Havlíčkova, II/369 ulice Dvorská, II/315 ulice Žižkova, Valová, Sušilova a Sokolská, III/31534 ulice Sokolská a Jiráskova, místní komunikace ulice Oborník, K Vápeníkám a Nemilská ve městě Zábřeh, dále silnice III/31537 a III/31534 v obci Nemile, viz situace v příloze, z důvodu úplné uzavírky provozu silnice III/31537 ulice Havlíčkova v úseku od domu 618/45, po dům 2102/39 a místní komunikace ulice Nemilská a Oborník v místech s křižovatkou se silnicí III/31537 ulice Havlíčkova, vše ve městě Zábřeh, v rámci akce: „Úpravy na komunikaci Havlíčkova, Zábřeh“ – finální pokládka asfaltu.

Termín přechodné úpravy:

Od 22.05.2023 do 24.05.2023.

Způsob vyznačení:

Podle návrhu přechodného dopravního značení, viz příloha.

Objízdná trasa je navržena:

Ve směru od centra města Zábřeh po silnici II/315 ulice Žižkova, Valová, Dvorská a Sušilova, dále po silnici III/31534 ulice Sokolská a Jiráskova do obce Nemile a zpět, viz příloha.

Odpovědná osoba:

Cash trade s.r.o., Martin Zdvihal, tel. č.: 731492298

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasené přílohy stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – III. vydání;
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);

- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), podle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
 3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
 4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
 6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
 7. Přejídné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přejídnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užita světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
 9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
 10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přejídného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přejídné dopravní značení.
 11. Bezprostředně po ukončení přejídného důvodu bude přejídné dopravní značení ihned odstraněno.
 12. Žadatel po celou dobu přejídné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou dodrženy podmínky Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk uvedené ve stanovisku č.j. KRPM-60083-2/ČJ-2023-140906 ze dne 24.04.2023:

- Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně podle přiložených schémat Technických podmínek 66.
- Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
- V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.
- Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (podle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením podle TP 66.
- Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení podle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
- Jako závazná slouží publikace „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
- Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích podle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
- Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
- Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný jako příslušný správní orgán pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, žádost dne 20.04.2023 podala společnost Cash trade s.r.o., kterou zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk, který posuzuje předmět žádosti

z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát Šumperk ve svém stanovisku č.j. KRPM-60083-2/ČJ-2023-140906 ze dne 24.04.2023 uvedla souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán na základě výše uvedeného následně stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení dopravy

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Nemile a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha

- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení a objízdná trasa

Rozdělovník

1. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
2. Obecní úřad Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg