



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/24120/2022/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/24120/2022/OD

SPIS. ZN.:

DO23122/2022/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON:

583468119

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

12.05.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako správní orgán příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 09.05.2022 podala

Tělocvičná jednota Sokol Nemile, IČO 04708130, Nemile 93, 789 01 Nemile,

kterou zastupuje

Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IČO 27848116, Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany
(dále jen „žadatel“)

a po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 3) zákona o silničním provozu, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, DI Šumperk, která vyjádřila s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas ve stanovisku č.j. KRPM-67464-2/ČJ-2022-140906 ze dne 11.05.2022

oznamuje

vydání opatření obecné povahy dle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

STANOVÍ

v souladu s § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci. V souladu s § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená

přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

Místo přechodné úpravy:

Silnice III/31534 a místní komunikace v obci Nemile v rámci pořádání akce: „**Slalom motokár v obci Nemile**“, viz situace v příloze.

Termín přechodné úpravy:

Od 24.09.2022 (sobota) do 25.09.2022 (neděle).

Způsob vyznačení:

Dle návrhu - viz příloha.

Úplná uzavírka, délka uzavřeného úseku cca 920 m, délka objížďky cca 6,5 km, průjezd pro IZS a VLD bude umožněn.

Objízdná trasa je navržena:

Po silnicích III/31534, II/315 a III/31537.

Odpovědná osoba:

Tělocvičná jednota Sokol Nemile, Ing. Petr Šimek, tel. č.: 604550313

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - b. technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - c. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - d. TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - e. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
 - f. VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), dle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.

4. Značky a dopravní zařízení se umísťují až bezprostředně před začátkem s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
6. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
7. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
8. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
9. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
10. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie ČR, DI Šumperk uvedené ve stanovisku č.j. KRPM-67464-2/ČJ-2022-140906 ze dne 11.05.2022:

- Obsazení všech křižovatek silnic na trase závodu, dále vyústění místních komunikací, účelových komunikací, polních a lesních cest na silnice dotčené závodem osobami oprávněnými zastavovat vozidla dle ustanovení § 79 odst. 1) písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, 30 minut před plánovaným zahájením.
- Na místech, kde dle bodu 1) nebude pořadatelská služba, budou umístěny dopravní značky Z2 zábrana pro označení uzavírky + B1 zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, dle řádného stanovení dopravního značení příslušnou obcí s rozšířenou působností. Dopravní značky budou umístěny 30 minut před akcí a odstraněny bezprostředně po ukončení akce.
- Výstražný oděv dle přílohy č. 12 prováděcího předpisu 294/2015 Sb. (žluté vesty) pro osoby oprávněné zastavovat vozidla dle ustanovení § 79 odst. 9) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pro pořadatele dle odst. 8) téhož paragrafu budou mít u sebe oprávněné osoby kopii zvláštního užívání, ve kterém budou uvedeny jako osoby odpovědné za průběh zvláštního užívání pozemní komunikace.

- Je nepřípustné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, přemísťovat nebo umísťovat dopravní značení, dále jakýmkoliv trvalým způsobem vyznačovat trasu závodu, startovací a cílovou čáru.
- Pořadatel prokazatelným způsobem zajistí u všech účastníků akce řádné poučení z hlediska bezpečnosti silničního provozu.
- V případě kolmého křížení trasy závodníků přes silnici, budou tato místa řádně označena a zajištěna pořadatelem akce ve výstražných vestách a v tuto dobu zde bude zastaven silniční provoz.
- **Prováděcí právní předpis stanoví způsob označení osob podle odstavce 1 písm. i), j), m) a n) a vzor pověření podle odstavce 1 písm. j). - tj. VYHLÁŠKA č. 294/2015 Sb., v platném znění:**

§ 19 Vzor a způsob užití oděvních doplňků s označením z retroreflexního materiálu:

Oděvními doplňky jsou blůza, kabát, tričko, vesta nebo kalhoty fluorescenční žluté nebo fluorescenční oranžovo-červené barvy doplněné retroreflexními pásy (dále jen "výstražný oděv").

Retroreflexní pásy a fluorescenční plochy musí být na výstražném oděvu vhodně umístěny a provedeny v dostatečné ploše. Tyto podmínky jsou splněny, odpovídá-li výstražný oděv požadavkům příslušné harmonizované evropské normy (tj. ČSN EN ISO 20471:2013. Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky).

Vzory výstražných oděvů jsou vyobrazeny v příloze č. 12 k této vyhlášce.

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu, žádost dne 09.05.2022 podala Tělocvičná jednota Sokol Nemile, kterou zastupuje Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie DI, Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dotčený orgán Policie DI, Šumperk uvedl souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu ve stanovisku č.j. KRPM-67464-2/ČJ-2022-140906 ze dne 11.05.2022.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu.

Poučení:

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle § 25 odst. 3 správního řádu.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení dopravy

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Nemile a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha

- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení

Rozdělovník

ostatní účastníci (doručenky)

1. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
2. Obecní úřad Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg