



MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/00870/2023/OD

ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY
nám. Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.: MUZB/00870/2023/OD

SPIS. ZN.: DO64519/2022/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE: Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON: 583468119

E-MAIL: posta@muzabreh.cz

DATUM: 04.01.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 22.12.2022 podala

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc (dále jen „žadatel“)

a po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, DI Šumperk ve stanovisku č.j. KRPM-1630-2/ČJ-2023-140906 ze dne 04.01.2023

oznamuje

vydání opatření obecné povahy

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), kterým

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V souladu s § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen „dopravní značení“).

Místa přechodné úpravy:

Silnice II. a III. tříd ve správním obvodu MěÚ Zábřeh.

Důvod přechodné úpravy:

Provádění opakovaných činností spojených se správou, údržbou, měřením a opravami pozemních komunikací (včetně označování výtluků).

Termín přechodné úpravy:

Od nabytí účinnosti stanovení do 31.12.2023.

Způsob vyznačení:

Dle návrhů – Schémata B/1, B/2, B/5.1, B/7, B/14.2, B/14.3, B/25.1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/12, C/13 a C/14 ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66/2015 a podle výkresu č. R 54 „Značení výtluků a jiných poškození vozovky“, viz přílohy.

Odpovědná osoba:

Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc, tel. č.: 583215403.

Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - a. vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
 - b. technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
 - c. TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, III. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
 - d. TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
 - e. ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“;
 - f. VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ kapitola 7), podle TP 65 III. vydání „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí

být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě) správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením.

Budou splněny podmínky Policie ČR, DI Šumperk uvedené ve stanovisku č.j. KRPM-1630-2/ČJ-2023-140906 ze dne 04.01.2023:

- Dopravní značení bude vždy umístěno v souladu se stanovením dopravního značení - přechodné úpravy provozu. Při umísťování dopravního značení bude postupováno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání“ - schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015, zejm. v případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto a následně po ukončení prací uvedeno do řádného stavu; dočasně umístěné dopravní značky a zařízení budou pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m; svislé přenosné dopravní značky budou upevněny ve výšce min. 0,6 m nad komunikací na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích (červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm) a osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám mimo průjezdní profil komunikace, dále budou v reflexním provedení; dopravním značením bude vždy označen

celý úsek pozemní komunikace s omezením; po celou dobu prací bude prováděna kontrola úplnosti dopravního značení s příp. uvedením do souladu.

- V případě možnosti tvorby kolon, špatných rozhledových podmínek, při snížené viditelnosti apod. bude při provádění prací silniční provoz řízen řádně poučenými a proškolenými pracovníky; pracovníci budou vybaveni a označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Za snížené viditelnosti bude také řádně osvětlena každá překážka na pozemní komunikaci, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo vlastní pracovní místo.

Dále Policie ČR, DI Šumperk ve výše uvedeném stanovisku upozorňuje, že:

- Policie ČR, územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát musí být vždy vyrozuměn zhotovitelem formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, příp. do datové schránky: 6jwhpv6, o provádění prací na pozemní komunikaci (*odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace*), zhotovitel v oznámení uvede: přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu, příp. osoby řídící provoz, dále osobu odpovědnou za průběh prací a předpokládanou dobu trvání omezení.

Odůvodnění:

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy příslušný podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, žádost dne 22.12.2022 podala Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk.

Návrh stanovení přechodné úpravy provozu byl projednán ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, DI Šumperk, který posuzuje předmět žádosti z hlediska možného ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dotčený orgán Policie ČR, DI Šumperk ve svém stanovisku č.j. KRPM-1630-2/ČJ-2023-140906 ze dne 04.01.2023 doporučil správnímu orgánu stanovit výše uvedenou přechodnou úpravu provozu.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle § 25 odst. 3 správního řádu.

Ing. Radovan Till

vedoucí oddělení dopravy

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Bc. Tomáš Lejsal

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Radovan Till

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Bohuslavice, OÚ Brníčko, OÚ Drozdov, OÚ Dubicko, OÚ Horní Studénky, OÚ Hoštejn, OÚ Hrabová, OÚ Hynčina, OÚ Jedlí, OÚ Jestřebí, OÚ Kamenná, OÚ Kolšov, OÚ Kosov, OÚ Lesnice, OÚ Leština, OÚ Lukavice, OÚ Nemile, OÚ Postřelmov, OÚ Postřelmůvek, OÚ Rájec, OÚ Rohle, OÚ Rovensko, OÚ Svěbohov, MěÚ Štítý, OÚ Vyšehoří, OÚ Zborov, OÚ Zvole a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Přílohy

- Policií ČR odsouhlasené návrhy přechodného dopravního značení - Schémata B/1, B/2, B/5.1, B/7, B/14.2, B/14.3, B/25.1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/12, C/13 a C/14 ze zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66/2015 a dále
- Výkres č. R 54 „Značení výtluků a jiných poškození vozovky“

Rozdělovník

navrhovatelé (doručenky)

1. Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, IDDS: ur4k8nn

ostatní účastníci (doručenky)

2. Městský úřad Zábřeh, Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh

3. MěÚ Štítý, Úřední deska, IDDS: 67eba9e

4. Obecní úřad Bohuslavice, Úřední deska, IDDS: wrwbp24

5. Obecní úřad Brníčko, Úřední deska, IDDS: mrwbe98

6. Obecní úřad Drozdov, Úřední deska, IDDS: b2rbvuf

7. Obecní úřad Dubicko, Úřední deska, IDDS: xcpbejc
 8. Obecní úřad Hoštejn, Úřední deska, IDDS: ddjar8c
 9. Obecní úřad Hynčina, Úřední deska, IDDS: x8mbr8x
 10. Obecní úřad Jestřebí, Úřední deska, IDDS: df4at8m
 11. Obecní úřad Kamenná, Úřední deska, IDDS: apfbsvi
 12. Obecní úřad Kolšov, Úřední deska, IDDS: u8uaw6u
 13. Obecní úřad Kosov, Úřední deska, IDDS: efcbhf7
 14. Obecní úřad Lesnice, Úřední deska, IDDS: zuhbm37
 15. Obecní úřad Leština, Úřední deska, IDDS: iqybmzk
 16. Obecní úřad Lukavice, Úřední deska, IDDS: ug4asa2
 17. Obecní úřad Nemile, Úřední deska, IDDS: 7s3awzg
 18. Obecní úřad Postřelmov, Úřední deska, IDDS: 9ygbvij
 19. Obecní úřad Postřelmůvek, IDDS: errasez
 20. Obecní úřad Rohle, Úřední deska, IDDS: amvbbry
 21. Obecní úřad Rovensko, úřední deska, IDDS: hwvasfd
 22. Obecní úřad Svěbohov, Úřední deska, IDDS: 8shaxix
 23. Obecní úřad Vyšehoří, Úřední deska, IDDS: 2x5bvdh
 24. Obecní úřad Zvole, Úřední deska, IDDS: 2mzbm di
 25. OÚ Horní Studénky, Úřední deska, IDDS: 4kaar7i
 26. OÚ Hrabová, Úřední deska, IDDS: dvfbp5m
 27. OÚ Jedlí, Úřední deska, IDDS: gipar9r
 28. OÚ Rájec, Úřední deska, IDDS: pgzbwzm
 29. OÚ Zborov, Úřední deska, IDDS: wr4a3cz
- dále obdrží
30. Policie ČR, DI Šumperk, IDDS: 6jwhpv6